



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЖӨП

от « 04 » июля 2023 года № 75

с. Майма

Об утверждении положения об организации школьных перевозок

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановляю:

1. Утвердить:
 - 1.1. Положение об организации школьных перевозок согласно приложению № 1 к настоящему Постановлению.
 - 1.2. Положение о комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах школьных автобусов муниципального образования «Майминский район» согласно приложению № 2 к настоящему Постановлению.
2. Автономному учреждению редакция газеты «Сельчанка в Майминском районе» опубликовать настоящее Постановление в газете «Сельчанка в Майминском районе».
3. Муниципальному казенному учреждению «Управление по обеспечению деятельности Администрации муниципального образования «Майминский район» разместить настоящее Постановление на официальном сайте муниципального образования «Майминский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Главы Администрации муниципального образования «Майминский район» О.Ю. Абрамову.

Глава Администрации
муниципального образования
«Майминский район»

П.В. Громов

Приложение №1
к постановлению администрации
муниципального образования
«Майминский район»
от «04» июля 2023 года № 75

Положение об организации школьных перевозок

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Методических рекомендаций «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций», утвержденных Министерством просвещения РФ 2 сентября 2022 года (далее - Методические рекомендации).

1.2. Настоящее положение об организации школьных перевозок учащихся (далее - Положение) определяет основные требования к организации школьных перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных автобусных перевозок (далее - школьные автобусные перевозки), а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей школьных автобусов, осуществляющих организацию и перевозку учащихся школьными автобусами.

1.3. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

Акт обследования маршрута - итоговый документ, содержащий оценку соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей школьного маршрута требованиям безопасности движения, создается на основе обследования, проводимого Комиссией по обследованию маршрутов.

Обучающиеся - лица, осваивающие образовательные программы дошкольного образования, начального общего образования, основного общего образования, среднего общего образования, дополнительного образования.

Паспорт школьного автобусного маршрута - основной документ, характеризующий маршрут движения школьного автобуса, наличие линейных и дорожных сооружений, остановочных пунктов, расстояния между ними, состояние дороги, разворотных площадок, а также работу школьных автобусов на школьном автобусном маршруте с момента его открытия.

Перевозчик - юридическое лицо - Муниципальное казенное учреждение «Центр по обеспечению деятельности управления образования администрации муниципального образования «Майминский район» и подведомственных ему организаций», имеющее на праве оперативного управления школьные автобусы,

и взявшее на себя обязательство осуществлять перевозки обучающихся.

Сопровождающий - лицо из состава сотрудников образовательной организации или иное взрослое лицо, назначенное приказом руководителя образовательной организации для осуществления сопровождения перевозки обучающихся в школьном автобусе.

Школьные перевозки - организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования. По своему назначению подразделяются на:

регулярные перевозки учащихся от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

Школьный автобус - специально оборудованное транспортное средство с количеством посадочных мест 8 и более, предназначенное для осуществления школьных автобусных перевозок.

Школьный автобусный маршрут - установленный путь следования школьного автобуса между начальным и конечным пунктами при перевозке учащихся.

1.4. Полномочия организатора школьных перевозок осуществляет подведомственный отраслевому (функциональному) органу Администрации муниципального образования «Майминский район» - Управлению образования администрации муниципального образования «Майминский район» учреждение - Муниципальное казенное учреждение «Центр по обеспечению деятельности управления образования администрации муниципального образования «Майминский район» и подведомственных ему организаций» (далее по тексту – Центр) совместно с муниципальными образовательными организациями.

1.5. Основанием для осуществления перевозок обучающихся по школьному маршруту является паспорт школьного автобусного маршрута (далее - паспорт маршрута), разработанный перевозчиком. Форма паспорта школьного маршрута приведена в приложении № 3 к настоящему постановлению.

1.6. Школьные перевозки осуществляются школьным автобусом, соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащим на праве оперативного управления Центру.

1.7. Лица, организующие школьную перевозку учащихся школьным автобусом, а также обеспечивающие их сопровождение, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

1.8. Учащиеся обязаны знать и соблюдать инструкцию по технике безопасности при поездках в школьном автобусе (приложение № 5).

1.9. Сопровождающие лица обязаны знать и соблюдать инструкцию для сопровождающего лица в школьном автобусе при осуществлении перевозки

учащихся школьным автобусом (приложение № 4).

1.10. К перевозкам обучающихся относятся:
доставка обучающихся в образовательные организации;
развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
перевозка обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.11. Требования настоящего Положения обязательны для всех лиц, участвующих в организации и осуществлении перевозки детей.

2. Порядок установления, изменения, отмены, обследования регулярных школьных автобусных маршрутов

2.1. Решение об установлении, изменении, отмене, обследовании школьных маршрутов принимается администрацией муниципального образования «Майминский район» по инициативе образовательной организации с учетом потребности в перевозках обучающихся школьными автобусами по школьным маршрутам до образовательной организации к месту учебы и обратно по окончании учебных занятий к месту жительства обучающихся, с учетом возможности обеспечения безопасных условий их перевозки.

2.2. Школьные автобусные маршруты устанавливаются на основании распоряжения администрации муниципального образования «Майминский район» при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения, а также при наличии акта обследования школьного автобусного маршрута и паспорта школьного автобусного маршрута.

2.3. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, сформированной по решению администрации муниципального образования «Майминский район», состав которой приводится в приложении № 1, не реже двух раз в год (май-июнь - обследование всех школьных автобусных маршрутов с выявлением недостатков, июль-август - повторное обследование с проверкой устранения выявленных замечаний), действующей на основании положения, согласно приложения № 2.

2.4. По результатам обследования дорожных условий составляются акты обследования школьного автобусного маршрута, в котором указываются выявленные недостатки, влияющие на безопасность дорожного движения, согласно форме, приведенной в приложении № 2.

2.5. В ходе обследования Комиссией осуществляется оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, автобусных остановок, искусственных сооружений предлагаемого к установлению (изменению) школьного маршрута установленным требованиям безопасности движения. Результаты обследования оформляются актом

обследования. При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения, в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте, дается заключение о возможности и наличии оснований для установления, изменения или отмены школьного маршрута.

2.6. Расписание движения школьных автобусов утверждается в составе Паспорта школьного автобусного маршрута по итогам согласования директором Центра с директорами образовательных учреждений.

2.7. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осенне-зимний период, требующих уменьшения скорости движения школьного автобуса, расписание движения школьного автобуса должно быть скорректировано. Об изменении расписания директор Центра, который принимает меры по своевременному оповещению директоров образовательных учреждений.

2.8. Образовательная организация для установления, изменения, или отмены школьного маршрута в срок до 1 августа ежегодно представляет в Центр заявку в свободной форме (далее – заявка).

К заявке прилагаются документы:

- утвержденный список обучающихся, нуждающихся в обеспечении перевозками по школьному маршруту, с указанием адреса места жительства, времени начала и окончания занятий в образовательной организации – при установлении (изменении) маршрута;
- подтверждающие наличие оснований для отмены школьного маршрута, указанных в пункте 2.15. настоящего Положения (в случае необходимости отмены школьного маршрута).

2.9. Срок рассмотрения Центром заявки не должен превышать 30 календарных дней с момента ее поступления (регистрации).

2.10. Не позднее 5 календарных дней со дня поступления (регистрации) заявки и прилагаемых к ней документов об установлении (изменении) маршрута Центр извещает Комиссию о необходимости проведения обследования предлагаемого к установлению (изменению) маршрута.

2.11. Обследование Комиссией маршрутов производится перед принятием решения об их установлении (изменении), а также в процессе эксплуатации школьных маршрутов - не реже двух раз в год в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами, а также определяет протяженность маршрута.

2.12. Акты обследования передаются Комиссией в Центр не позднее 5 календарных дней до истечения срока, указанного в пункте 2.9. настоящего Положения, для подготовки решения об установлении, изменении и отмене школьного маршрута или об отказе для принятия такого решения при наличии оснований, указанных соответственно в пунктах 2.14. и 2.15. настоящего Положения.

2.13. Решения об установлении, изменении или отмене школьного маршрута оформляются распоряжением администрации муниципального образования «Майминский район» по результатам рассмотрения заявки,

прилагаемых к ней документов и акта обследования. Проект соответствующего распоряжения подготавливает Центр и вносит для согласования и принятия в установленном порядке.

2.14. Основаниями для отказа в установлении или изменении школьного маршрута являются:

- наличие в заявке об установлении или изменении школьного маршрута и (или) прилагаемых документах недостоверных и (или) неполных сведений;
- несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит школьный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений требованиям, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности перевозок обучающихся (устанавливается по результатам обследования Комиссией на основании Акта обследования).

2.15. Основаниями для отмены муниципального маршрута регулярных школьных перевозок являются:

- несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит школьный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений требованиям, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности перевозок обучающихся (устанавливается по результатам обследования Комиссией на основании Акта обследования);
- отсутствие (прекращение) потребности в осуществлении перевозок обучающихся;
- ликвидация образовательной организации и (или) Перевозчика;
- иные основания, предусмотренные действующим законодательством.

2.16. Мотивированный отказ в установлении, изменении или отмене школьного маршрута оформляется исходящим Центра по результатам рассмотрения заявки, прилагаемых к ней документов и Акта обследования. Мотивированный отказ направляется в образовательную организацию не позднее 3 рабочих дней со дня его подписания.

3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных автобусных перевозок

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

3.2. Места остановок школьного автобуса должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие требования».

3.3. Остановки должны быть обозначены дорожными знаками 5.16 по ГОСТ Р 52289- 2004, ГОСТ Р 52290-2004. с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку учащихся, а также очищены от грязи, льда и снега.

Остановка школьного автобуса должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги (барьер не должен препятствовать движению детей к школьному автобусу и от него), иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги в соответствии с пунктом 10.5 раздела 10 СП 42.13330.20162.

3.4. В случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки учащихся, Центр обязан безотлагательно, в соответствии со своими полномочиями, прекратить движение школьных автобусов.

4. Обязанности учреждения, осуществляющего школьные перевозки

4.1. Руководитель учреждения, осуществляющего школьные перевозки, при организации школьных автобусных перевозок школьными автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

4.1.1. Составить на каждый школьный автобусный маршрут паспорт по форме согласно приложению № 3 в составе которого:

- подготовить схему маршрута, с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий, улично-дорожной сети населенных пунктов, дорог федерального, республиканского и местного значения;
- разработать график движения по маршруту с учетом графика занятий в образовательной организации, на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на школьном автобусном маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

4.1.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости школьных автобусов, школьных автобусных маршрутов движения. Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности руководитель учреждения, осуществляющего перевозки обязан:

4.2. Осуществлять прием на работу и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

4.3. Организовывать проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

4.4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

4.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

4.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

состояние погодных условий;

протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций; условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов; действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;

особенности посадки, высадки и перевозки обучающихся с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;

особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей; особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с сопровождающими лицами.

4.7. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

4.8. Организовывать прохождение обучения по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по организации перевозок обучающихся.

4.9. Для содержания школьных автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, обеспечения безопасности, руководитель учреждения, осуществляющего перевозки, обязан:

4.10. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.11. Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями действующего законодательства.

4.12. Обеспечить охрану школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения школьным автобусам каких-либо повреждений.

4.13. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой учащихся).

4.14. Заключение договора на обслуживание аппаратуры спутниковой навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GP, установленной на школьном автобусе.

4.15. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий организованной перевозки группы детей руководитель учреждения, осуществляющего перевозки, обязан:

4.16. Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы Госавтоинспекции о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения школьных автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

4.17. Участвовать в комиссионном обследовании школьных автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных автобусных маршрутов.

4.18. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами Госавтоинспекции для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций школьными автобусами.

4.19. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях и пр.).

4.20. Для организации перевозочного процесса по технологии,

обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель учреждения, осуществляющего перевозки, обязан:

4.21. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

4.22. Обеспечивать каждого водителя школьного автобуса для регулярной перевозки обучающихся:

путевым листом;

расписанием (графиком) движения по школьному автобусному маршруту регулярных перевозок;

схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков;

другими необходимыми путевыми документами.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить каждого водителя автобуса (в том числе школьного автобуса):

путевым листом;

документом, составленным в произвольной форме, содержащим сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных остановках школьного автобуса для посадки и высадки детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

4.23. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.

4.24. В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подавать уведомление об организованной перевозке группы детей.

4.25. В случае, если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

Подача уведомления осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях. Форма уведомления установлена приказом МВД России от 23 июня 2021 года № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами».

4.26. Составлять необходимые документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету ДТП и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4.27. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления перевозки обучающихся вследствие ДТП, технической неисправности автобуса (в том числе школьного автобуса), болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия школьного автобуса установленным требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, руководитель учреждения, осуществляющего перевозки, обязан принять меры по замене автобуса (в том числе школьного автобуса) и (или) водителя.

4.28. Назначать приказом ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных автобусных перевозок работника организации, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

4.29. Учреждение, осуществляющее перевозки, вправе заблаговременно получать от директоров образовательных учреждений данные сопровождающих лиц из числа работников организации, прошедших инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой помощи пострадавшим.

4.30. Обязанности образовательной организации

В обязанности образовательной организации входит:

- обеспечение обучающихся сопровождающими лицами из числа работников организации, прошедших инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой помощи пострадавшим.
- организация и обеспечение проведения для обучающихся специальных занятий о правилах поведения в транспорте, отметки делают в журналах;
- разработка, согласование с Перевозчиком, и доведение до сведения обучающихся, их родителей (законных представителей) графика (расписания) движения школьного автобуса, в котором определяются время и место отправки (прибытия) в начальный (конечный) пункт;
- утверждение списка обучающихся, нуждающихся в организованном подвозе на учебные занятия по школьным маршрутам, с указанием их фамилии, имени, отчества, даты рождения и места жительства;
- реализация иных полномочий в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий организованной перевозки группы детей руководитель образовательной организации обязан:

4.31. Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы Госавтоинспекции о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии

автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях.

4.32. Участвовать в комиссионном обследовании школьных автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных автобусных маршрутов.

4.33. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель образовательной организации обязан:

4.34. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить:

сопровождающих лиц в каждый школьный автобус на весь период поездки (если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса.

Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса);

ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2 и более школьных автобусов.

4.35. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

4.36. В случае регулярной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающем в том числе:

а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по автобусу (в том числе школьному автобусу) или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в автобусе (в том числе школьном автобусе):

списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в

автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, включающем в том числе:

а) данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

в) данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (медицинский работник привлекается, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более).

Примечание: В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе (в том числе школьном автобусе), помимо водителя (водителей), иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус (в том числе школьный автобус);

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используются 2 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более;

списком набора пищевых продуктов (сухих пайков) (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения до 4 часов) и бутилированной питьевой (негазированной) водой промышленного производства, дневной запас которой должен составлять не менее 1,5 литра на одного обучающегося (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения более 2 часов).

Примечание: в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения свыше 4 часов (за исключением ночного времени с 23.00 до 7.00) - должно быть организовано горячее питание.

Примечание: в случае отсутствия сопровождающих лиц регулярная и специальная перевозки обучающихся не допускаются.

4.37. Проходить обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по организации перевозок обучающихся.

4.38. Организовывать прохождение сопровождающими лицами, ответственными за перевозку обучающихся по школьному автобусу, и старшими ответственными за организованную перевозку группы детей обучения по организации перевозок обучающихся.

4.39. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса (в том

числе школьных автобуса) и более, образовательная организация обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

5. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

5.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся общеобразовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Приложение № 2
к положению об организации
школьных перевозок учащихся,
утвержденному постановлением
администрации муниципального
образования «Майминский район»
от « 04 » июля 2023 года № 75

Состав комиссии по оценке соответствия состояния автомобильных дорог и
подъездных путей требованиям безопасности движения при организации
школьных перевозок

Абрамов Николай Викторович	Заместитель Главы муниципального образования «Майминский район», председатель комиссии
Шефер Галина Николаевна	Директор МКУ «Центр по обеспечению деятельности управления образования администрации муниципального образования «Майминский район» и подведомственных ему организаций», секретарь комиссии
Сотрудник отдела жилищно- коммунального хозяйства и охраны окружающей среды	По согласованию
Руководитель образовательного учреждения, для которого устанавливается школьный маршрут	Директор образовательного учреждения
Сотрудник Отделения ГИБДД отдела МВД России по Майминскому району Республики Алтай	По согласованию
Сотрудник сельского поселения, в котором устанавливается школьный маршрут	По согласованию

Приложение № 3
к положению об организации
школьных перевозок учащихся,
утвержденному постановлением
администрации муниципального
образования «Майминский район»
от « 04 » июля 2023 года № 75

Акт обследования дорожных условий и замера протяженности школьного
автобусного маршрута

Комиссия в составе:

Председатель:

Члены:

« » 20 года произвела обследование дорожных условий,
замер протяженности школьного автобусного маршрута:

и установила:

Вид маршрута – (внутри)межпоселковый.

Сведения о маршруте

Наименование характеристики	Описание	Выявленные недостатки
Наименование организации, осуществляющей комплекс работ по содержанию автомобильных дорог и элементов обустройства		
Характеристика автомобильных дорог (перечень, тип и состояние покрытия, ширина проезжей части, пр.)		
Наличие мостов, месторасположение относительно начала маршрута, грузоподъемность		
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком км) и вид их (охраняемые, неохраняемые)		
Характеристика остановочных пунктов (количество, месторасположение относительно начала маршрута, наличие заездных карманов, автопавильонов)		
Наличие разворотных площадок на конечных остановочных пунктах		

Замер протяженности маршрута

№	Наименование конечных точек маршрута, остановок	Расстояние, км.	Время отправления, часов, минут	Время прибытия, часов, минут	Время движения между остановками, часов, минут	Время стоянки, часов, минут
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12	Итого					

Выводы комиссии: Автомобильная дорога, по которой проходит маршрут школьного автобуса, имеет / (не имеет) необходимый комплекс сооружений, оборудования, устройств (дорожные знаки, заездные карманы, автобусные остановки), предназначенный для безопасного движения школьного автобуса с расчетной скоростью и нагрузкой.

Заключение комиссии: Движение школьного автобуса по маршруту _____ на период учебного 20__ - 20__ года разрешить (запретить до устранения выявленных недостатков).

Председатель комиссии:

подпись

Ф.И.О.

Члены комиссии:

подпись

Ф.И.О.

Приложение № 4
к положению об организации
школьных перевозок учащихся,
утвержденному постановлением
администрации муниципального
образования «Майминский район»
от « 04 » июня 2023 года № 75

Форма паспорта школьного маршрута

СОГЛАСОВАНО:
Начальник ОГИБДД
ОМВД России по
Майминскому району
Майор полиции

СОГЛАСОВАНО:
Начальник
Управления
образования
Администрации МО
«Майминский район»

УТВЕРЖДАЮ:
Глава
муниципального
образования
«Майминский район»

_____/_____/_____
« ____ » _____ 20__ г.

_____/_____/_____
« ____ » _____ 20__ г.

_____/_____/_____
« ____ » _____ 20__ г.

ПАСПОРТ
школьного маршрута

(наименование образовательной организации)

(наименование маршрута)

Вид маршрута: (внутри)межпоселковый

Составлен по состоянию на « ____ » _____ 20__ г.

Содержание:

1. Общие данные
2. Акт обследования дорожных условий и замера протяженности школьного автобусного маршрута
3. Расписание движения автобуса по маршруту школьного автобуса
4. Приказ образовательной организации «Об организации подвоза обучающихся в 20__-20__ учебном году» (с приложением списка обучающихся, нуждающихся в обеспечении подвоза)
5. Схема школьного маршрута

Общие данные

Вид маршрута: специальный (постоянный), (внутри)межпоселковый.

Основание: Распоряжение Администрации муниципального образования «Майминский район» от «___» _____ 20__ г. № _____
« _____ ».

Наименование образовательной организации: _____

Почтовый адрес: 649100, Республика Алтай, Майминский район, с. _____,
ул. _____, д. _____.

Руководитель (ФИО): директор школы _____

Телефон/факс/эл. почта: 8(38844) _____, _____

Наименование учреждения, осуществляющего перевозки: МКУ «Центр по обеспечению деятельности Управления образования Администрации муниципального образования «Майминский район» и подведомственных ему организаций»

Почтовый адрес: 649100, Республика Алтай, Майминский район, с. Майма, ул. Строителей, д. 10а.

Руководитель (ФИО): директор _____

Телефон/факс/эл. почта: 8(38844) 22435, amo_oo@mail.ru

Общая протяженность маршрута: ___ км.

Водитель _____
(Ф.И.О.)

Стаж работы водителем транспортного средства категории «D» _____ лет.

Транспортное средство: школьный автобус _____
марка, модель

Государственный регистрационный номер _____

Акт обследования дорожных условий и замера протяженности школьного автобусного маршрута

Комиссия в составе:

Председатель:

Члены:

« ___ » _____ 20__ года произвела обследование дорожных условий, замер протяженности школьного автобусного маршрута:

и установила:

Вид маршрута – (внутри)межпоселковый.

Сведения о маршруте

Наименование характеристики	Описание	Выявленные недостатки
Наименование организации, осуществляющей комплекс работ по содержанию автомобильных дорог и элементов обустройства		
Характеристика автомобильных дорог (перечень, тип и состояние покрытия, ширина проезжей части, пр.)		
Наличие мостов, месторасположение относительно начала маршрута, грузоподъемность		
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком км) и вид их (охраняемые, неохраняемые)		
Характеристика остановочных пунктов (количество, месторасположение относительно начала маршрута, наличие заездных карманов, автопавильонов)		
Наличие разворотных площадок на конечных остановочных пунктах		

Замер протяженности маршрута

№	Наименование конечных точек маршрута, остановок	Расстояние, км.	Время отправления, часов, минут	Время прибытия, часов, минут	Время движения между остановками, часов, минут	Время стоянки, часов, минут
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12	Итого					

Выводы комиссии: Автомобильная дорога, по которой проходит маршрут школьного автобуса, имеет / (не имеет) необходимый комплекс сооружений, оборудования, устройств (дорожные знаки, заездные карманы, автобусные остановки), предназначенный для безопасного движения школьного автобуса с расчетной скоростью и нагрузкой.

Заключение комиссии: Движение школьного автобуса по маршруту

на период учебного 20__-20__ года разрешить (запретить до устранения выявленных недостатков).

Председатель комиссии:

подпись

Ф.И.О.

Члены комиссии:

подпись

Ф.И.О.

СОГЛАСОВАНО:

Директор образовательной
организации:

_____/_____/_____
«__» _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МКУ «ЦОД УО АМО
«Майминский район» и
подведомственных ему
организаций

_____/_____/_____
«__» _____ 20__ г.

Расписание движения автобуса по маршруту школьного автобуса

(наименование школьного маршрута)

№	Наименование остановок	Время	
		Отправление	Прибытие
1			
2			
3			
4			
5			

Приложение № 5
к положению об организации
школьных перевозок учащихся,
утвержденному постановлением
администрации муниципального
образования «Майминский район»
от « 04 » июля 2023 года № 75

Инструкция для сопровождающего лица в школьном автобусе при перевозке обучающихся

1. Перед поездкой сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения школьного автобуса хотя бы одно сопровождающее лицо должно находиться на передней площадке салона.
3. Осуществляет контроль явки/неявки заявленных по списку лиц. В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сопровождающее лицо вычеркивает сведения о нем из списка.
4. Сопровождающее лицо должно знать, где в салоне школьного автобуса находятся предметы пожаротушения, должно уметь пользоваться ими, а также должно быть ознакомлено о спасательных мерах при ДТП.
5. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки школьного автобуса под руководством сопровождающего лица.
6. Перед началом движения сопровождающее лицо должно убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, и подать команду на закрытие дверей.
7. Во время движения сопровождающее лицо обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и перемещение по салону.
8. При высадке сопровождающее лицо выходит первым и направляет обучающихся за пределы проезжей части дороги.
9. Сопровождающее лицо должно знать и выполнять:
 - порядок подачи школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
 - порядок взаимодействия сопровождающих лиц и водителя;
 - правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне школьного автобуса;
 - правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки школьного автобуса;
 - порядок контроля за детьми;
 - порядок действий при чрезвычайных ситуациях;
 - порядок действий при попытке совершения или совершении акта незаконного вмешательства;
 - порядок экстренной эвакуации детей из салона школьного автобуса;

порядок использования аварийных выходов из школьного автобуса;
правила пользования огнетушителями;
порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим;
ответственность сопровождающих лиц;
порядок своевременного оповещения родителей (законных представителей) и детей при отмене перевозки школьным автобусом, а также организации безопасной доставки обучающихся к месту учебы и обратно до закрепленных в установленном порядке остановок школьного автобуса.

10. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

Приложение № 6
к положению об организации
школьных перевозок учащихся,
утвержденному постановлением
администрации муниципального
образования «Майминский район»
от « 04 » июня 2023 года № 75

Инструкция для обучающихся по технике безопасности при поездках в
школьном автобусе

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными организациями.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающих лиц по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе для перевозки обучающихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки.

Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

ожидать подхода школьного автобуса в месте остановки школьного автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;

соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

после полной остановки школьного автобуса по команде сопровождающего войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон школьного автобуса входят старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему лицу.

3.2. Обучающимся запрещается:

загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
отстегивать ремень безопасности;

вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

самостоятельно открывать окна, форточки и вентиляционные люки;
принимать пищу в салоне автобуса;

мусорить и пачкать оборудование автобуса.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему лицу (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных, иных чрезвычайных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки школьного автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть школьный автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

По окончании поездки обучающийся обязан:

после полной остановки школьного автобуса и с разрешения сопровождающего лица выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению сопровождающего лица пройти проверку наличия участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда школьного автобуса.

Приложение № 7
к положению об организации
школьных перевозок учащихся,
утвержденному постановлением
администрации муниципального
образования «Майминский район»
от «04» июня 2023 года № 75

Инструкция водителю школьного автобуса по обеспечению безопасности
перевозки обучающихся

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. К управлению школьными автобусами допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Школьный автобус должен быть оборудован:
ремнями безопасности для каждого пассажира;
кнопками подачи сигнала водителю;
средствами громкоговорящей связи,
двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне школьного автобуса);

двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
двумя противоткатными упорами;
знаком аварийной остановки;
исправным маячком желтого или оранжевого цвета, установленным на крыше автобуса или над ней, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

«Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

«Ограничение скорости» - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные

перевозки групп детей.

1.4. Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации;

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

применять маневры опасного вождения, выражающегося в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба;

следовать со скоростью более 60 км/час;

изменять маршрут следования;

перевозить в салоне школьного автобуса любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, производить обгон впереди идущего

автобуса (при следовании в автомобильной колонне);

выходить из кабины школьного автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

осуществлять движение школьного автобуса при посадке и высадке пассажиров;

покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

в технической исправности школьного автобуса;

в наличии необходимой путевой документации;

в правильности оформления путевого листа;

в наличии спереди и сзади на кузове школьного автобуса предупреждающего знака «Перевозка детей»;

в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;

в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;

в чистоте салона школьного автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представлять автобус на предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможено стояночным тормозом. Движение автобуса не допускается.

2.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

Примечание: Перед отправлением школьного автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший ответственный за организованную перевозку группы детей) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих лиц количеству посадочных мест для сидения, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках (перед дверьми), в включении ближнего света фар. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

2.7. В школьном автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. Не разрешается допускать перевозку обучающихся и сопровождающих лиц, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса.

2.9. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

3.1. Движение школьного автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. Не рекомендуется перевозить обучающихся в темное время суток, в гололедицу и в условиях ограниченной видимости. Организатор перевозки осуществляет регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих состояние погодных условий.

Примечание: В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.3. При подъезде к железнодорожному переезду водитель школьного автобуса обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

3.4. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен исправный маячок желтого или оранжевого цвета, установленный на крыше автобуса или над ней, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. Водитель обязан включить аварийную сигнализацию:

при ДТП;

при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

при ослеплении водителя светом фар;

при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

при ДТП;

при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе не допускается.

4.3. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель школьного автобуса должен немедленно принять меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ему квалифицированной медицинской помощи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии руководству образовательной организации, в Госавтоинспекцию и вызвать скорую медицинскую помощь. До прибытия скорой медицинской помощи оказать пострадавшему при необходимости первую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

сообщить руководителю учреждения, осуществляющего перевозки, о результатах поездки;

установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

провести техническое обслуживание школьного автобуса и устранить все выявленные неисправности;

сообщить руководителю учреждения, осуществляющего перевозки, о готовности к следующему рейсу.

По прибытии к пункту высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему лицу.

5.2. При техническом обслуживании школьного автобуса водитель обязан руководствоваться требованием ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

Приложение № 2
к постановлению администрации
муниципального образования
«Майминский район»
от «04» июня 2023 года № 75

**Положение
о комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах
школьных автобусов муниципального образования «Майминский район»**

1. Общие положения

1.1. Комиссия по обследованию дорожных условий на маршрутах движения школьных автобусов на территории муниципального образования «Майминский район» образована в целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок на маршрутах движения школьных автобусов, осуществляющих доставку обучающихся в образовательные организации, развоз обучающихся по окончании занятий автобусным транспортом, находящимся в оперативном управлении у МКУ «Центр по обеспечению деятельности Управления образования Администрации муниципального образования «Майминский район» и подведомственных ему организаций» (далее по тексту – Центр).

1.2. Комиссия осуществляет свою деятельность на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Методических рекомендаций «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций», утвержденных Министерством просвещения РФ 2 сентября 2022 года.

2. Задачи и функции комиссии

2.1. Основной задачей комиссии является обследование дорожных условий на маршрутах школьных автобусов перед их открытием и в процессе эксплуатации в порядке, определяемом действующим законодательством.

3. Права комиссии

3.1. Комиссия имеет право:
- запрашивать и получать от органов государственной инспекции безопасности

дорожного движения, организаций независимо от форм собственности сведения, необходимые для осуществления возложенных на комиссию задач;

- привлекать специалистов для изучения вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения и участия в работе комиссии;
- привлекать к участию в работе комиссии представителей дорожно-эксплуатационных служб;
- вносить предложения по вопросам безопасности дорожного движения соответствующим органам, в компетенцию которых входит решение указанных вопросов.

4. Организация деятельности комиссии

4.1. Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой комиссии, даёт поручения ее членам и проверяет их исполнение.

4.2. Соответствие автобусных маршрутов требованиям безопасности движения определяется на основании:

- информации о маршруте, представляемой Центром, осуществляющим перевозку обучающихся на обследуемом маршруте;
- данных о дорожных условиях на маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиля дороги, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных сооружений, наличии средств организации движения и тому подобное), представляемых дорожными, коммунальными и другими организациями, обслуживающими дороги, искусственные сооружения и так далее;
- непосредственного обследования, путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту.

4.3. В ходе обследования дорожных условий проверяется выполнение мероприятий, предусмотренных по результатам предыдущего обследования дорожных условий на автобусных маршрутах. Устанавливаются причины невыполнения намеченных ранее работ.

4.4. По результатам обследования дорожных условий на маршрутах комиссия принимает одно из следующих решений:

- о соответствии обследованного маршрута требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения;
- о временном прекращении движения на маршруте;
- о закрытии маршрута.

4.5. В случае выявления несоответствия маршрутов требованиям безопасности дорожного движения комиссия вырабатывает предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

4.6. Перечень и сроки обследуемых маршрутов определяются комиссией в соответствии с утвержденным графиком или дополнительно на основании обращения директора Центра, осуществляющего перевозки по

соответствующим маршрутам. Обследование дорожных условий на маршрутах осуществляется не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду).

4.7. При обследовании автобусных маршрутов проводится сбор информации, необходимой для расчета (или уточнения) нормативов скорости, а также для составления (или уточнения) паспортов маршрутов.

4.8. Результаты работы комиссии оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности или невозможности эксплуатации действующих и открытия новых автобусных маршрутов. В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

4.9. Акты обследования подписываются председателем и членами комиссии и передаются Главе Администрации муниципального образования для принятия решения об открытии нового или продолжении эксплуатации уже функционирующего маршрута, принятия мер по совершенствованию организации перевозок и повышению их безопасности и по устранению выявленных недостатков. Копии актов обследования направляются в организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные дорожные сооружения, для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков, а также Центру, осуществляющему перевозки на обследуемых маршрутах.

4.10. Организационное обеспечение работы комиссии осуществляется Центром.